

鉄道車体



軽量化



車体構造の簡素化・材質の変更により
車体剛性が低下



上下振動が顕著になり乗り心地が悪化

空気ばねを用いた振動制御



座席一人間のモデル



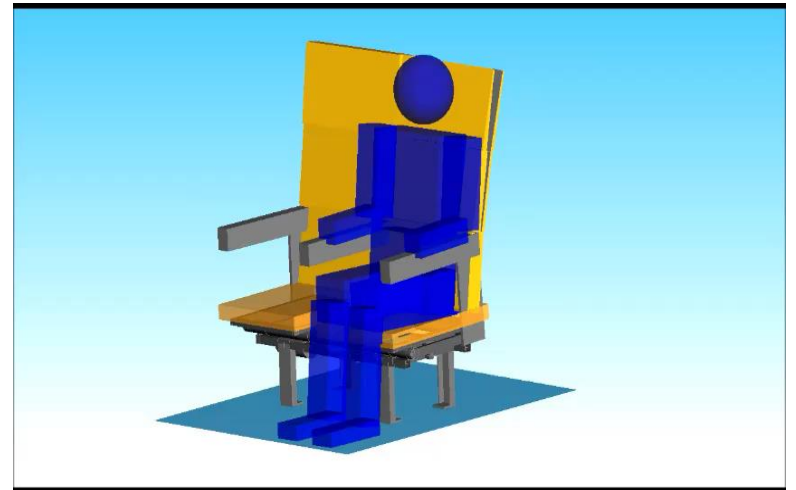
高速化



高速走行により振動が増大し、
乗り心地が悪化



座席一人間のモデルを構築



快適な腰掛の設計指針を提案